

未来 First

クルマの相談館

第9回クルマの相談館勉強会

新型N-BOX徹底解析

N
BOX



N-BOXの納期 10/20現在



N-BOX

11140 2024/1/11以降
11141 2023/12/21以降
 11180 2024/1/11以降
 11181 2024/1/11以降



N-BOXカスタム

11640 2023/12/7以降
11641 2023/11/30以降
 11642 2023/12/28以降
 11680 2023/12/22以降
 11681 2023/12/22以降
 11682 2024/1/12以降



N-BOXカスタム コーディネートスタイル

1164GC3 2024/1/11以降
 1164GG4 2024/1/11以降
 1164GR6 2024/4/4以降
 1164HC8 2023/12/1以降
 1164HG8 2023/12/1以降
 1164HR9 2024/4/4以降
 1168GC3 2024/1/12以降
 1168GG4 2024/1/12以降
 1168GR6 納期がかかります



N-BOXカスタムターボ コーディネートスタイル

1174GC3 2024/1/11以降
 1174GG4 2024/1/11以降
 1174GR6 納期がかかります
 1178GC3 2024/1/12以降
 1178GR6 納期がかかります
 1178H 2024/2/9以降
 1178HR9 納期がかかります



N-BOX スロープ

12140 2024/2/9以降
 12180 2024/1/12以降



N-BOX ファッションスタイル

1114AE7 2024/1/11以降
 1114BY7 2024/1/11以降
 1114CN7 2024/1/11以降
 1114DE7 2023/12/21以降
 1114EY7 2023/12/21以降
 1114FN7 2023/12/21以降
 1118A 2024/1/11以降



N-BOXカスタムターボ

11741 2024/1/11以降
 11742 2024/1/11以降
 11781 2024/2/9以降
 11782 2024/2/2以降



N-BOXカスタム スロープ

12640 2024/2/9以降
 12680 2024/1/12以降

前後する可能性があります
 随時ディーラーへの確認をお願いします。

N-BOXの歴史



初代 JF1/2型

2011年12月発売

2013年12月MC

2015年2月MC



2代目 JF3/4型

2017年9月FC

2020年12月MC

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
販売台数	236,287台	225,900台	188,922台	172,614台	192,368台	223,449台	239,706台	247,707台	197,900台	191,534台	204,734台
軽四輪車順位	1位	1位	2位	1位	1位	1位	1位	1位	1位	1位	1位
四輪総合順位	3位	3位	3位	2位	2位	1位	1位	1位	2位	1位	1位

2代目からの進化ポイント

外観 デザイン

N-BOXらしさを継承しつつ、
時代進化を遂げたデザイン

爽快視界

違いが一目で分かる
ノイズの少ない爽快視界

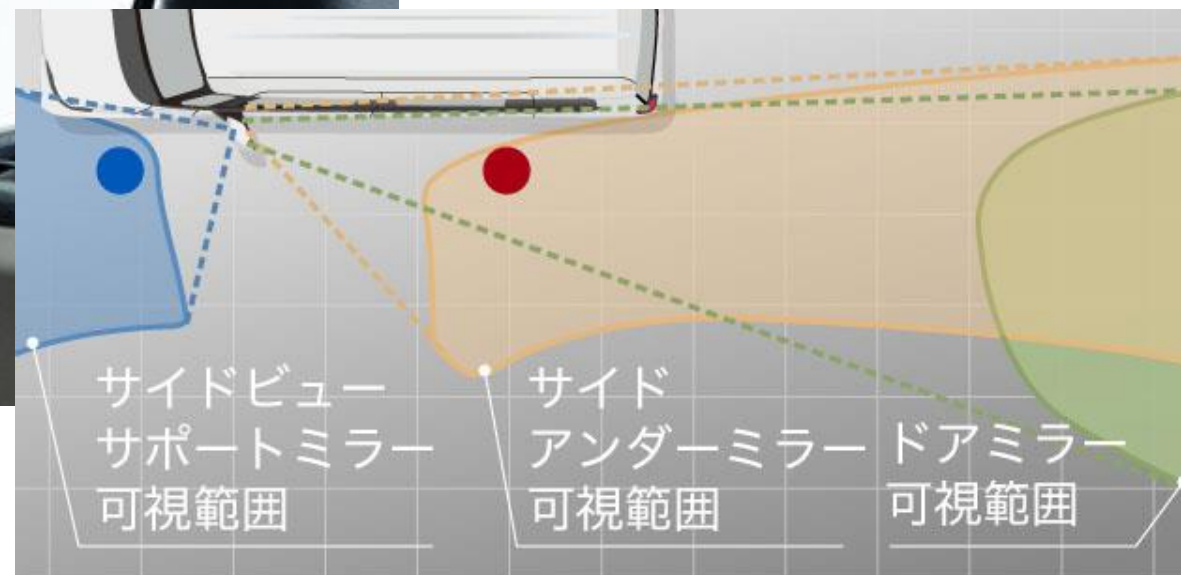
先進装備

専心装備の搭載による
安心と快適の進化

移動体験

あらゆる移動シーンを
楽しく過ごすための性能進化

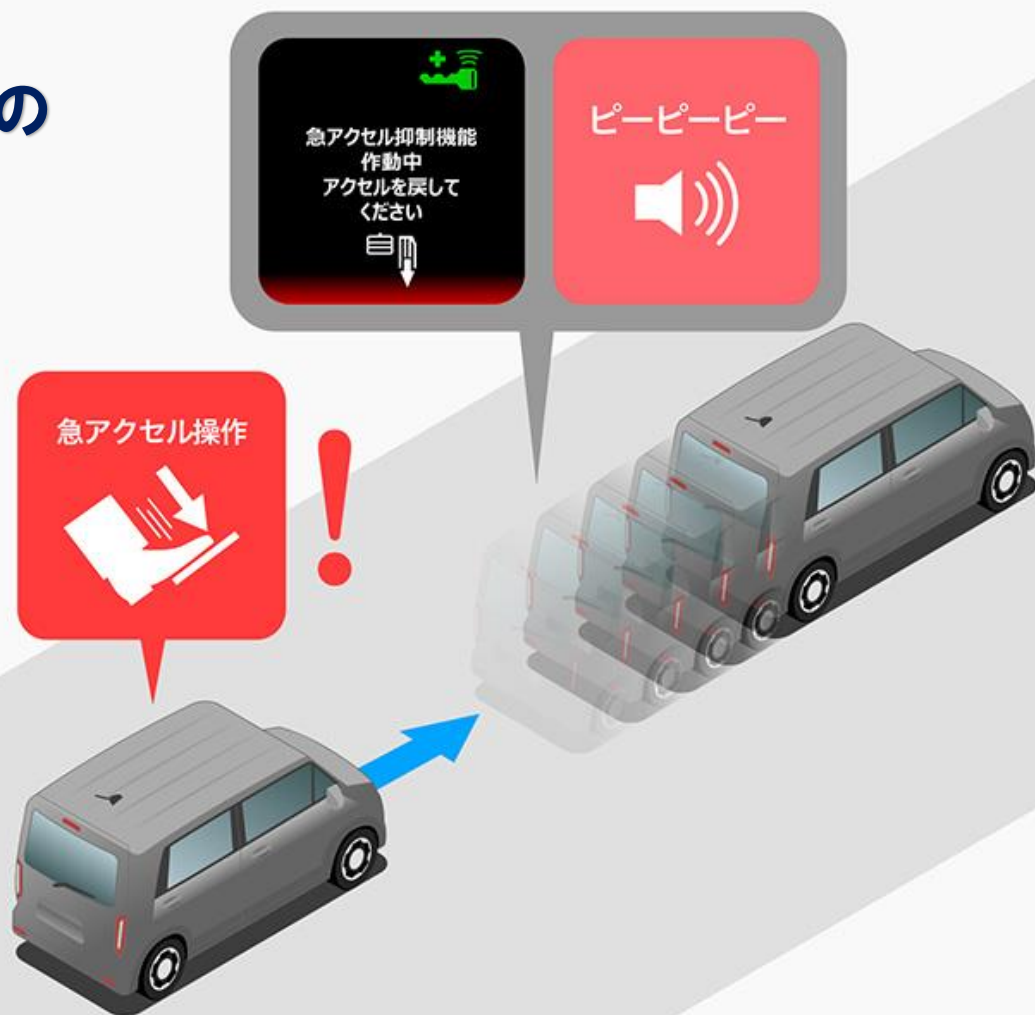
ピタ駐ミラーが進化



●● ポール

急アクセル抑制機能が追加

ブレーキを踏もうと思いながら、
間違えてアクセルを強く踏んでしまった時の
急加速を抑制します



急アクセル抑制機能の働き

ペダル踏み間違い：障害物を検知した場合

ペダル踏み間違い：
障害物がない場合



急アクセル抑制機能が作動後
進み続けて障害物を検知した場合

誤発進抑制機能 / 後方誤発進抑制機能

急加速を抑制



急加速を抑制



例：駐車場に隣接する建物に向かって、誤ってアクセルペダルを踏みこんでしまった！

急アクセル抑制機能

衝突軽減ブレーキ (CMBS)[※] /
近距離衝突軽減ブレーキ



急加速を抑制



障害物を検知 → ブレーキが作動

ブレーキを踏んで停車するまで、
アクセルペダルを踏み続けても
約 30km/h まで徐々に加速



例：駐車場内を運転していたら、人影が見えて、あわててブレーキペダルと間違えてアクセルペダルを踏みこんでしまった！

例：急アクセル抑制機能で加速が抑制されながら進み続けて、進行方向に別の車両が現れた！

※アクセルペダルの操作によっては、衝突軽減ブレーキ (CMBS) が作動しない場合があります。

急アクセル抑制機能の作動条件

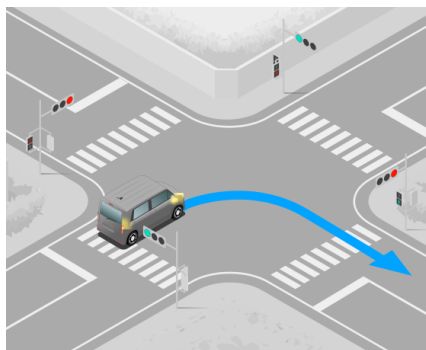
作動するシーン



ブレーキを離して約2秒以上経過後
約30km/h以下で走行中または停車時
急激にアクセルを踏み込んだ場合

作動させないシーン

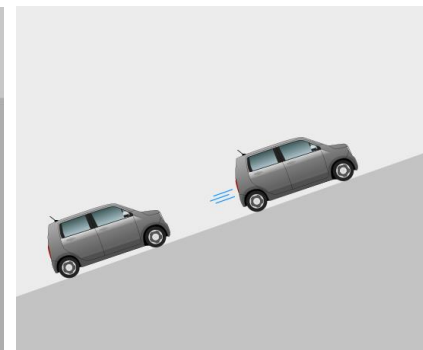
システム作動中でも、次のような場合は通常通り加速できます



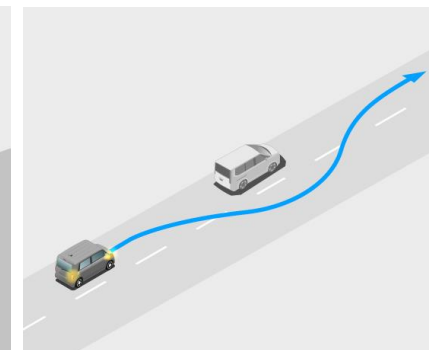
右左折や車線変更の
ウインカー操作時



一旦停止位置や
信号待ちからの発進



上り坂での
発進や加速時



約30km/h以上で
追い越し

追交差点の右左折時(ウインカー操作で判断)上り坂での加速などは、
約30km/h以下の場合でも、アクセルを強く踏んで加速することが
あるため作動させないようにしています。

また、約30km/h以上では追い越し加速などを想定し、作動させません。

おすすめのディーラーオプション

サンシェード内蔵大型ルーフコンソール



34,650円 工賃1.5H

おすすめのディーラーオプション

Honda Dog



ペットシートプラスわん2



ペットセレクトノブ
(肉球)



ペットシートマット



ペットエンブレム



ペットキーカバー
(肉球)



ペットドアライニングカバー

スライドワゴン

比較表

寸法など

メーカー名	ホンダ	ダイハツ	スズキ	ニッサン
車名	N-BOX	タント	スペーシアカスタム	ルークス
タイプ	2WD CUSTOM	2WD カスタムX	2WD HYBRID XS	2WD ハイウェイスターX プロパイロットエディション
車両情報				
発売時期	2023年10月	2022年10月	2021年12月	2023年6月
メーカー希望小売価格 (消費税込)	1,849,100円	1,782,000円	1,811,700円	2,049,300円
車両型式	6BA-JF5	5BA-LA650S	5AA-MK53S	5AA-B44A
パッケージング				
全長	3,395mm	3,395mm	3,395mm	3,395mm
全幅	1,475mm	1,475mm	1,475mm	1,475mm
全高	1,790mm	1,755mm	1,785mm	1,780mm
ホイールベース	2,520mm	2,460mm	2,460mm	2,495mm
最小回転半径	4.5m	4.4m	4.6m	4.5m
最低地上高	145mm	150mm	150mm	155mm
車両重量	920kg	920kg	890kg	980kg
室内長	2,125mm	2,125mm	2,155mm	2,200mm
室内幅	1,350mm	1,350mm	1,345mm	1,335mm
室内高	1,400mm	1,370mm	1,410mm	1,390mm
荷室地上高	470mm	580mm	510mm	570mm
後席チップアップ機構	●	—	—	—
後席ダイブダウン機構	●	—	●	●
後席シートスライド	●	●	●	●

スライドワゴン 比較表

エンジンなど

メーカー名	ホンダ	ダイハツ	スズキ	ニッサン
車名	N-BOX	タント	スペーシアカスタム	ルークス
タイプ	2WD CUSTOM	2WD カスタムX	2WD HYBRID XS	2WD ハイウェイスターX プロパイロットエディション
エンジン/シャシー関連				
燃料タンク容量	27ℓ	30ℓ	27ℓ	27ℓ
バッテリー種類	－	－	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
エンジン最高出力	43.0 (58.0) /7300・kW (ps) /rpm	38.0 (52.0) /6900・kW (ps) /rpm	38.0 (52.0) /6500・kW (ps) /rpm	38.0 (52.0) /6400・kW (ps) /rpm
エンジン最大トルク	65.0Nm/6.6kgfm/4800rpm	60.0Nm/6.1kgfm/3600rpm	60.0Nm/6.1kgfm/4000rpm	60.0Nm/6.1kgfm/3600rpm
モーター1 最高出力	－	－	2.3 (3.1) /1000・kW (ps)/rpm	2.0 (－) /1200・kW (ps)/rpm
モーター1 最大トルク	－	－	50.0Nm/5.1kgfm/100rpm	40.0Nm/－kgfm/100rpm
燃費（JC08モード）	26.1km/ℓ	26.4km/ℓ	28.2km/ℓ	25.4km/ℓ
燃費（WLTCモード）	21.5km/ℓ	21.9km/ℓ	21.2km/ℓ	20.9km/ℓ
動力システム	通常エンジン	通常エンジン	ハイブリッド	ハイブリッド
低排出ガス認定レベル	平成30年規制 75%低減 ★★★★★	平成30年規制 50%低減 ★★★★★	平成30年規制 50%低減 ★★★★★	平成30年規制 50%低減 ★★★★★
トランスミッション	無段変速オートマチック （トルクコンバーター付）	D-CVT（自動無段変速機）	CVT（自動無段変速機）	エクストロニックCVT （無段変速機）
タイヤ（前）	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S
タイヤ（後）	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S

スライドワゴン 比較表

安全装置など

メーカー名	ホンダ	ダイハツ	スズキ	ニッサン
車名	N-BOX	タント	スペーシアカスタム	ルークス
安全装備/運転支援機能				
サイドエアバッグシステム	●	●	●	●
サイドカーテン エアバッグシステム	●	●	●	●
衝突軽減ブレーキ 〈CMBS〉	●	●	●	●
歩行者検知機能	●	●	●	●
誤発進抑制機能	●	●	●	●
後方誤発進抑制機能	●	●	●	●
急アクセル抑制機能	●	—	—	—
路外逸脱抑制機能	●	●	●	●
ACC 〈アダプティブ・クルーズ・ コントロール〉	●	OP	●	●
LKAS 〈車線維持支援システム〉	●	OP	●	●
先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●
標識認識機能	●	●	●	●
オートハイビーム	●	●	●	●
ヒルスタートアシスト機能	●	●	●	●
ヘッドライトタイプ (LED)	●	●	●	●
電子制御パーキングブレーキ	●	●	—	●
オートブレーキホールド機能	●	●	—	●
イモビライザー	●	●	●	●

スライドワゴン 比較表

快適装備など

メーカー名	ホンダ	ダイハツ	スズキ	ニッサン
車名	N-BOX	タント	スペーシアカスタム	ルークス
快適装備/メーター				
リアワイドカメラ	●	●	－	●
マルチビューカメラシステム	OP	OP	OP	●
ETC	－	OP	－	OP
マルチインフォメーション・ディスプレイ	● (7インチ)	● (4.2インチ)	● (ガラス投影式ディスプレイ)	● (4.2インチ)
エアコンディショナー (マニュアル/オート)	－ / ●	－ / ●	－ / ●	－ / ●
360° スーパーUV・ IRカットパッケージ	●	●	－	－
パワースライドドア (右/左)	OP / ●	● / ●	● / ●	● / ●
イージークローザー (右/左)	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
予約ロック	●	●	●	－
スマートキーシステム	●	●	●	●
プッシュエンジンスタート	●	●	●	●
AC電源	－	－	－	－
インテリア				
運転席ハイトアジャスター	●	●	●	●
フロントシートアームレスト	●	●	●	●
運転席シートヒーター	●	●	●	OP
助手席シートヒーター	●	●	－	OP
後席ダブルフォールディング	●	－	●	－
分割可倒式シート（リア）	●	●	●	●
本革巻ステアリングホイール	－	－	●	OP
ステアリングスイッチ	●	●	●	●

スライドワゴン 比較表



残価保証率

※残価保証率は全て車体色ブラック
月々金額は5年乗替プラン
頭金15万円
ボーナス加算6万円

メーカー名	ホンダ	ダイハツ	スズキ	ニッサン
車名	N-BOX	タント	スペーシアカスタム	ルークス
タイプ	2WD CUSTOM	2WD カスタムX	2WD HYBRID XS	2WD ハイウェイスターX プロパイロットエディション
車両本体価格 (税込)	1,849,100円	1,782,000円	1,811,700円	1,940,400円
5年後残価保証率	40%	39%	35%	32%
5年後残価保証額	670,000円	630,000円	570,000円	560,000円
月々	10,400円	9,900円	11,500円	14,100円

スライドワゴン 比較表

相違点まとめ

メーカー名	ホンダ	ダイハツ	スズキ	ニッサン
車名	N-BOX	タント	スペーシアカスタム	ルークス
タイプ	2WD CUSTOM	2WD カスタムX	2WD HYBRID XS	2WD ハイウェイスターX プロパイロットエディション
車両本体価格（税込）	1,849,100円	1,782,000円	1,811,700円	1,940,400円
5年後残価保証率	40%	39%	35%	32%
5年後残価保証額	670,000円	630,000円	570,000円	560,000円
月々	10,400円	9,900円	11,500円	14,100円

ホイールベース	2,520mm	2,460mm	2,460mm	2,495mm
最小回転半径	4.5m	4.4m	4.6m	4.5m
荷室地上高	470mm	580mm	510mm	570mm
後席チップアップ機構	●	－	－	－
エンジン最高出力	43.0（58.0）/7300・kW（ps）/rpm	38.0（52.0）/6900・kW（ps）/rpm	38.0（52.0）/6500・kW（ps）/rpm	38.0（52.0）/6400・kW（ps）/rpm
エンジン最大トルク	65.0Nm/6.6kgfm/4800rpm	60.0Nm/6.1kgfm/3600rpm	60.0Nm/6.1kgfm/4000rpm	60.0Nm/6.1kgfm/3600rpm
モーター最高出力	－	－	2.3（3.1）/1000・kW（ps）/rpm	2.0（－）/1200・kW（ps）/rpm
モーター最大トルク	－	－	50.0Nm/5.1kgfm/100rpm	40.0Nm/－kgfm/100rpm
急アクセル抑制機能	●	－	－	－
ACC	●	OP	●	●
LKAS	●	OP	●	●
電子制御パーキングブレーキ	●	●	－	●
オートブレーキホールド機能	●	●	－	●
マルチインフォメーション・ディスプレイ	● (7インチ)	● (4.2インチ)	● (ガラス投影式ディスプレイ)	● (4.2インチ)
360° スーパーUV・IRカット	●	●	－	－
右側パワースライドドア	OP	●	●	●